

□ Presentación



Nace un nuevo concepto de vehículo de ocio

Rabassa Innova se estrena en el sector del automóvil y lo hace lanzando al mercado un nuevo concepto de vehículo, homologado como "Utility", pensado para el ocio y diseñado para que su uso tenga el mínimo impacto ambiental posible en cuanto a emisiones de CO₂, reciclaje de consumibles y erosión del terreno por donde puede circular.

Bautizado con el nombre de RBS Obey (contracción de Rabassa más Obey), este nuevo automóvil se presenta bajo una propuesta muy concreta: "Obedece la naturaleza y disfrútala", toda una carta de intenciones que radica y enaltece su característica de vehículo limpio y ecológico, pensado para gozar del medio ambiente adoptando, a la vez, trazos totalmente urbanos. Por ese motivo el Obey está homologado para circular por carretera y ofrecer la posibilidad al usuario de que a su voluntad sea un 4x4 o un 4x2, siempre pensado para prestaciones deportivas y de ocio aunque no para competición.

Por iniciativa e inversión privada de Rabassa Innova, el Obey se ha ideado y creado en Catalunya y desde esta comunidad se comercializará primero a nivel autonómico, a continuación estatal y, si se cumplen todas las previsiones, en 2009 puede ver su expansión a Francia y Portugal, llegando en dos años al resto de Europa. La producción crecerá de forma muy controlada y en plazos asequibles para garantizar las fechas de entrega. Tras ver la luz en noviembre de 2007, en su primer trimestre de vida habrá una previsión de fabricación de 10 unidades por mes; a partir de febrero de 2008 el ensamblaje crecerá a 15 vehículos mensuales, para llegar finalmente a las 200 unidades anuales, pudiendo incluso rozar las 800 en plena producción si la demanda lo exigiese.

La red comercial se creará paulatinamente, apostando en un inicio por la venta directa para poder mantener contacto continuo con el cliente y hacer un seguimiento de su grado de satisfacción. Toda la fabricación se realizará en una nave de 800 m² (400 m² destinados a producción y otros 400 para exposición y oficinas) que Rabassa Innova posee en el polígono Industrial Pla dels Vinyats de Sant Joan de Vilatorrada (Barcelona).

El proyecto Obey se gestó en septiembre de 2006 y desde enero de 2007 se han realizado pruebas de resistencia y evolución sobre un chasis idéntico al que se presenta. Durante los más de 30.000 kilómetros realizados a su volante, el coche se ha mostrado siempre fiable y eficaz, de muy fácil conducción y sumamente respetuoso con el entorno, viéndose así cumplidas las intenciones de sus creadores: Enric Rabassa, Pep Vila y Salvador Oller, los tres socios fundadores de Rabassa Innova, S.L.

□ El vehículo



rb sobey
obey the nature, enjoy it

Pensado para disfrutar, respetando la naturaleza

Todo terreno, urbano, deportivo, ecológico, ligero, simpático, silencioso, original, innovador... Todos esos adjetivos son aplicables al recién nacido Obey, un vehículo polivalente que por sus muchas prestaciones y una ajustada relación calidad-precio está llamado a hacerse rápidamente un hueco en el sector de los coches off-road pensados para el disfrute del tiempo libre.

Homologado como "Utility" de hasta 1.200 cc, el Obey es un biplaza matriculable, con prestación alterna de funcionamiento como 4x4 o 4x2. Visualmente es muy atractivo. Tiene un chasis compacto al que viste una carrocería de fibra, que se suministrará con los colores amarillo y gris, aunque el usuario podrá escoger opcionalmente una extensa gama de tonalidades. El peso global del conjunto es de 445 kilos, sin contar en esa cifra los múltiples accesorios que pueden personalizarle, una variedad que va desde el cofre para viaje hasta los porta esquís, neveras, porta bicicletas y un largo etcétera acorde con la actividad que el usuario quiera otorgarle.

Motor bicilindrico de 500 cc

El Obey equipa un motor Lombardini LGW 523 refrigerado por agua, bicilindrico en línea de 505 cc y una potencia de 30 CV. El propulsor está situado de forma central, por delante del eje trasero y cuenta con un alternador de 40 amperios para poder facilitar la carga de baterías (móviles, neveras, linternas, etcétera).

Este motor nace en una contrastada base industrial. Lombardini es una empresa italiana líder entre los fabricantes de motores diésel de hasta 50 Kw. Con el Obey, la firma se estrena en el campo de las motorizaciones a gasolina y en el sector del ocio. La inyección de combustible es electrónica multipunto, con catalizador de 3 vías, sonda Labda y acelerador electrónico, acogiéndose de esta forma a la normativa europea Euro III y con todos los elementos tecnológicos para adaptarse a la directiva Euro IV. El depósito de combustible, también colocado en el centro del vehículo y bajo los asientos, tiene capacidad para 40 litros de gasolina de 95 octanos sin plomo, con una autonomía prevista de 500 kilómetros y un consumo homologado de 6,5 litros a los 100 kilómetros. El Obey puede alcanzar los 100 km/h por carretera aunque su velocidad óptima es de 75-80 km/h.



Todo ello contribuye a que el coche sea muy poco contaminante; a las bajas emisiones de CO₂ se añade un elaborado sistema de escape y catalizador, con una marmita diseñada y patentada por Rabbassa Innova, de doble capa y fibra, repleta de laberintos por donde circulan los gases para amortiguar su salida con el fin de reducir su nivel de sonoridad. Como resultado, el Obey se convierte en un vehículo limpio y silencioso, en el que incluso los neumáticos pueden llegar a notarse más en su sonido de rodadura que el propio funcionamiento del motor.

Cambio automático

Con tracción trasera y delantera conectable, con el Obey se puede pasar de 4x2 a 4x4 sin necesidad de parar el vehículo, siempre que la dirección esté recta y circule a una velocidad máxima de 30 km/h. Este coche lleva una caja de cambios automática con variador (sin embrague) de dos marchas adelante, marcha atrás y la reductora. Existe la posibilidad de bloquear el diferencial trasero para evitar que la capacidad de transmitir movimiento se malogre porque una rueda patine.

La suspensión es independiente a las cuatro ruedas, con mucho recorrido (250 mm). La componen cuatro brazos, intercambiables de delante a detrás y de izquierda a derecha (trapezios superpuestos), con lo que se logra una gran economía en recambios. De serie, la delantera está dotada de un sistema *anti-dive* (anti-hundimiento) y todos los amortiguadores son de gas con regulación de precarga, que ofrecen al usuario "entendido" la posibilidad de hacer sus propios reglajes.

Los frenos, de doble circuito paralelo por eje independiente, son muy parecidos a los de los turismos: discos ventilados de 210 mm, con pinzas monobloque de anclaje radial de cuatro pistones a cada una de las cuatro ruedas. El freno de mano actúa directamente sobre las pinzas de freno traseras. El Obey calza neumáticos de la firma Innova en especificación Todo terreno, de 25x8-12 delante y 25x10-12 detrás; las llantas son de aluminio.

Ideal para ocupar poco espacio

Cumpliendo con su función de segundo o tercer vehículo en un hogar, el Obey tiene, entre sus muchas virtudes, la de ocupar muy poco espacio. Una batalla muy corta de sólo 2.768 mm, una anchura de 1.570 mm y una altura de 1.880 mm son sus reducidas dimensiones (con una altura libre al suelo de 324 mm).

No obstante, en el Obey se pueden acomodar dos pasajeros con comodidad, totalmente protegidos con barras sujetas a la carrocería por tres puntos, parabrisas y un pequeño techo (opcional, con él se evita el uso obligatorio de casco). Junto al volante, el conductor cuenta con un completo velocímetro que aporta información sobre: velocidad, temperatura, nivel de combustible, revoluciones, la marcha que lleva puesta y otras especificaciones como la calidad del filtro del aire o los kilómetros que faltan para sustituir el aceite (cambio a efectuar cada 10.000 kms). Además, lleva dos tomas de corriente, sólo una de ellas en combinación con el contacto.

Los asientos, tipo baquet, son regulables en longitud y inclinación, ergonómicos y transpirables, tapizados con un tejido sintético que repela el agua. Para conseguir una posición ideal al volante, además de la movilidad de los asientos, éste también se puede ajustar en altura. En el lateral del capó asoman cuatro pequeños faros halógenos (dos para las luces largas y de posición y otros dos para las cortas) que personalizan su frontal, junto con las defensas.

El Obey sale al mercado con un precio de 11.498 euros (sin IVA) y una garantía de 2 años (1 mes en caso de practicarse un uso deportivo), un precio muy competitivo dadas las características ecológicas del producto y el grado tecnológico aplicado a toda su electrónica.

□ Ficha técnica



rbsobey
obey the nature, enjoy it

rbsobey
eco 4x4

• Motor

Denominación	LGW 523 MPI
Cilindrada (cc)	505 cc
Cilindros	2 en línea
Diámetro/ Carrera	72 /62
Potencia máxima (ISO kW/CV)	21-30
Régimen del motor (rpm)	6.000
Par máximo (ISO Nm)	37,5
Régimen del motor (rpm)	2.500
Relación de compresión	10,9
Alternador	480w/40A
Inyección de combustible	Electrónica Multipunto, con catalizador de 3 vías, sonda Labda y acelerador electrónico.
Tipo de combustible, octanaje	Gasolina sin Plomo, 95 octanos

• Caja de cambios

Tipo	Automática CVT
Relación	
High	3,50
Low	7,33
Revers	4,9
Relación Final	3,75
2x4 / 4x4	SI
Diferencial trasero con bloqueo	SI
Freno motor CVT	SI

• Suspensión

Delantera	Independiente con sistema anti-dive y trapecios superpuestos. Recorrido de 250 mm. Amortiguadores de gas con regulación de precarga.
Trasera	Independiente con trapecios superpuestos. Recorrido 250 mm. Amortiguadores de gas con regulación de precarga.

- Ruedas

Neumáticos / Llantas	Delanteras de aluminio 12"x7". Neumáticos 25x8-12 TT Traseras de aluminio 12"x7": Neumáticos 25x10-12 TT
----------------------	---

- Dirección

Tipo	De cremallera de 2 vueltas de giro entre extremos
------	---

- Frenos

Tipo	Doble circuito paralelo por eje independiente
Delanteros	Discos ventilados de 210 mm con pinzas monobloque de anclaje radial de cuatro pistones
Traseros	Discos ventilados de 210 mm con pinzas monobloque de anclaje radial de cuatro pistones

- Prestaciones

Obey 4x4

Velocidad máxima (High), en km/h	90
Velocidad máxima (Low), en km/h	55
Consumo mixto - litros a los 100 km	6,5
Autonomía mixta, en kms	615
Emisiones CO ₂ - gramos/km	102

- Carrocería - Dimensiones

Longitud - mm	2.768
Altura - mm	1.880
Anchura - mm	1.570
Distancia entre ejes - mm	1.884
Vía delantera /Vía trasera - mm	1.342
Altura libre al suelo - mm	324
Depósito de combustible - litros	40

- Peso en orden de marcha (kg)

4x4
445



□ La empresa



rabassainnova+

El corazón que da vida al RBS Obey

Rabassa Innova es una Sociedad Limitada formada por tres socios, todos ellos originarios de Manresa (Barcelona) y con una afición común: El mundo del motor. Se trata de Enric Rabassa, socio mayoritario con un 67,5% de la empresa; Pep Vila, cuya participación es el 30%; y Salvador Oller, que posee el 2,5% restante.

Rabassa Innova basa su actividad empresarial en dos vertientes: Realizar proyectos de innovación para empresas, apartado que lidera en solitario Enric Rabassa; e idear, crear y explotar el nuevo concepto de "Utility" RBS Obey, realidad que implica a todos los socios.

Rabassa Innova inició su actividad empresarial en 2006 con un capital social de 522.000 euros. En la nave industrial de 800 m² que posee en Sant Joan de Vilatorrada, a 2 kms de Manresa, Rabassa Innova produce el Obey, mediante un ensamblaje manual que se realiza en un línea de producción de cuatro fases en la que pueden trabajar hasta ocho operarios. El chasis del Obey se manufactura en Girona; la carrocería se trabaja en el Bages, el diferencial se realiza en Zaragoza y el motor proviene del norte de Italia, todos estos elementos con dirección de proyecto a cargo de Rabassa.

Además de los socios, Rabassa Innova tiene en plantilla 4 empleados que se encargan de la industrialización de las piezas, la producción en el taller y la administración, y otras 5 personas son subcontratadas, básicamente ingenieros y diseñadores, para estudios en ordenador. En la estrategia de gestión de la empresa está no hacer crecer en exceso la estructura, para que ello revierta en el precio final del producto, motivo por el que se dispone de una plantilla reducida pero al mismo tiempo lo más profesionalizada posible.

Un breve perfil de los socios

Enric Rabassa (Manresa, 6/7/1958) es el General Manager de Rabassa Innova, a la vez que diseñador industrial y especialista en automatización industrial. En su trayectoria profesional destacan los cinco años como Director de Desarrollo de Nuevos Conceptos en la empresa Ausa (fabricante líder mundial de dumpers, carretillas elevadoras todo terreno, vehículos de todo tipo para el sector de la construcción y obra pública), con proyectos por los que le concedieron, entre otros reconocimientos, el Premio a la Innovación Tecnológica que entrega anualmente la Generalitat de Catalunya.

Pep Vila (Manresa, 10/03/1958) posee un amplio palmarés como motociclista off road, en el que se encuentran cinco títulos de Campeón de España de Enduro y Raids, así como un subcampeonato mundial de enduro (1985). Antes de participar como piloto privado de camiones en el Dakar, Vila tomó parte en esa carrera como asistencia en 1990 y 1991. Actualmente compagina sus incursiones en el Dakar con sus responsabilidades diarias como Fundador-Gerente de la empresa PROmotor y de la empresa de eventos que posee en la finca Les Comes, a lo que se ha unido su nueva faceta de empresario como constructor de vehículos.

Salvador Oller (Manresa, 3/9/1959) es experto en mecanización de piezas de control numérico (CDC) para máquinas tanto manuales como automáticas. Rabassa Innova considera que algunas piezas son clave en la producción de los Obey, por lo que la mecanización debe ser propia, una tarea que recae directamente en Oller; actualmente free lance en otras empresas del sector.

Innovar en el diseño y fabricación de productos para el ocio ecológico

Enric Rabassa responde a una pregunta habitual cuando se habla de vehículos todo terreno ¿Por qué invertir en la producción de un coche de las características del Obey?: *“Los tres socios hemos juntado nuestros objetivos y esfuerzos para ser innovadores en la actividad de ocio del motor, pero sin dejar de contribuir a la sostenibilidad del medio natural. El automóvil es un elemento indispensable para poder acceder al campo, pero por diferentes razones se suele asociar este hecho a la irrupción brusca de “aparatos” poco respetuosos con la naturaleza. Nosotros queremos romper este tópico. El Obey es el primer vehículo pensado para el ocio que se ha diseñado para que tenga el mínimo impacto posible en el entorno natural, tanto en ruido, como en emisiones de CO₂, reciclaje de consumibles y, obviamente, en la erosión que se pueda producir en la circulación”.*

Resume Rabassa que *“nuestro Obey quiere compartir la naturaleza con el resto de personas que no optan por disfrutarla utilizando un vehículo a motor y por ello hemos creado un producto que tiene como esencia de ser el ser amigo de la ecología. El objetivo no es otro que ser los primeros innovadores en el diseño y fabricación de productos para el ocio ecológico, empezando por una unidad de Obey versátil sobre la que se puedan desarrollar nuevos proyectos; el futuro y el mercado deben de darnos muy pronto la razón”.*